

Aménagement du territoire et mobilité : le cas de la métropole Bruxelloise

Perspectives de l'axe ferré bruxellois

RER Rappel des objectifs

Objectif **fonctionnel** : transfert modal voiture vers le train

Traduction de cet objectif en **infrastructures** à construire :

- mise à 4 voies de 5 lignes en étoile autour de Bruxelles et augmentation de la vitesse
- nouvelle liaison Watermael-Schuman-Josaphat
- réalisation de parking proches des gares
- quais pour bus TEC et De Lijn

RER Où en est-on?

- 2 lignes à 4 voies en service (TGV)
- WSJ en service avec pôle multimodal de Schuman
- 3 lignes à 4 voies en construction (L50A, L161, L124)
- transfert modal voiture vers train amélioré (3000 places de parking)
- transfert modal bus/tram vers train amélioré (nouveaux quais)

WSJ : nouvelle jonction



WSJ : contraintes de projet sévères



WSJ : project management

Scope : - contraintes environnementales (tassement, bruit, vibration)
- renouvellement infrastructures
- sécurité tunnel et signalisation

Budget : coût final = 1,5 budget référence sur base
avant-projet sommaire

Time : exécution = études et démarches administratives

Lignes 50A, 124,161 - 4 voies

Scope : - contraintes environnementales (expropriations, bruit, vibration)

- ponts élargis

- infrastructures renouvelées ou renforcées

Budget : - Coût L50A = 1,25 budget référence

L124 = 1,05

L161 = 1,15

Time : permis, mesures de sécurité, actualisation budgétaire

Parking : près de 3000 places souterraines



Que faire maintenant?

- **Actualiser le budget dévolu au RER et planifier les travaux de manière réaliste, en fonction des priorités à définir.**
- **Mettre en service des tronçons de ligne ou des équipements au fur et à mesure de l'avancement des travaux.**
- **Augmenter progressivement l'offre de trains, en mesurant l'impact sur l'ensemble du réseau (en particulier sur la JNM)**

Comment établir les priorités?

Isoler chaque 'tronçon' à mettre en service en évaluant :

- le coût et la durée des travaux**
- l'impact des travaux sur l'exploitation ferroviaire**
- le gain en exploitation de ce nouveau tronçon**
- la robustesse de cette nouvelle exploitation**
- l'influence de cette nouvelle exploitation sur l'ensemble du réseau**
- l'impact sur la mise en service globale**

Comment établir les priorités?

Exemples :

- Moensberg à 4 voies
- Tronçon au sud d'Ottignies vers LLN
- Braine Alliance point d'arrêt

Mais évitons des raisonnements trop simplistes!!!